

**Extrait du
Bulletin Officiel des Finances Publiques-Archives-Impôts**

DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

Identifiant juridique : 5F-13-10-20100322

Date de publication : 22/03/2010

B.O.I. N° 37 DU 22 MARS 2010

- 1 -

22 mars 2010

3 507037 P - C.P. n° 817 A.D. du 7-1-1975	B.O.I. Direction générale des finances publiques	Version imprimée: I.S.S.N. 0982 801 X Version en ligne : I.S.S.N. 2105 2425
Directeur de publication : Philippe PARINI Impression : S.D.N.C. 82, rue du Maréchal Lyautey – BP 3045 – 78103 Saint-Germain-en-Laye cedex		Responsable de rédaction : Toussaint CENDRIER Rédaction : ENT-CNDT 17, Bd du Mont d'Est – 93192 Noisy-le-Grand cedex

BULLETIN OFFICIEL DES IMPÔTS

5 F-13-10

N° 37 DU 22 MARS 2010

INSTRUCTION DU 17 MARS 2010

TRAITEMENTS ET SALAIRES. ASSIETTE. DEPENSES PROFESSIONNELLES DES SALAIRES. OPTION POUR LA DEDUCTION DES DEPENSES SELON LEUR MONTANT REEL ET JUSTIFIE. BAREMES D'EVALUATION FORFAITAIRE DES FRAIS DE CARBURANT POUR 2009.

(C.G.I., art. 83-3°)

NOR : ECE L 10 20353 J

Bureau C 1

En application du 2 de l'article 302 septies A ter A du code général des impôts, les frais relatifs aux carburants consommés lors des déplacements professionnels de l'exploitant individuel tenant une comptabilité super-simplifiée peuvent être enregistrés forfaitairement en fonction de barèmes publiés chaque année.

Il est admis que ces barèmes applicables aux automobiles et aux deux-roues motorisés (motocyclettes, scooters et vélomoteurs) peuvent être retenus par les salariés qui optent pour la déduction des frais professionnels selon leur montant réel et justifié.

A. CONDITIONS D'UTILISATION

Les barèmes forfaitaires peuvent être retenus par les salariés pour l'évaluation des frais de carburant des véhicules automobiles ou deux-roues motorisés qu'ils utilisent à titre professionnel ¹ 1), qu'ils en soient propriétaires s'ils ne font pas application des barèmes du prix de revient kilométrique global correspondants, ou que les véhicules soient pris à bail ou simplement prêtés, par exemple.

Bien entendu, l'application de ces barèmes forfaitaires ne dispense pas le salarié de justifier précisément de l'utilisation effective pour les besoins de son activité professionnelle du véhicule concerné et de la réalité du kilométrage parcouru.

B. TARIFS APPLICABLES EN 2009

Les tableaux ci-après indiquent le prix de revient kilométrique du carburant consommé par les automobiles et les deux-roues motorisés en fonction de leur puissance fiscale ou de leur cylindrée.

I. Barème applicable aux automobiles

Puissance fiscale	Frais de carburant au km (en euros)		
	Gazole	Super sans plomb	GPL
3 à 4 CV	0,055 €	0,080 €	0,050 €
5 à 7 CV	0,068 €	0,098 €	0,062 €
8 et 9 CV	0,081 €	0,117 €	0,074 €
10 et 11 CV	0,092 €	0,132 €	0,083 €
12 CV et +	0,102 €	0,147 €	0,093 €

Exemple :

Un contribuable qui justifie avoir parcouru, en 2009, 6 000 km à titre professionnel avec une automobile de 8 CV à motorisation diesel peut obtenir la déduction, au titre des frais de carburant, d'une somme de 486 € (6 000 x 0,081 €).

II. Barème applicable aux deux-roues motorisés (vélomoteurs, scooters et motocyclettes)

Cylindrée ou puissance	Frais de carburant au km (en euros)
< 50 cm ³	0,025 €
de 50 cm ³ à 125 cm ³	0,052 €
3, 4 et 5 CV	0,066 €
au-delà de 5 CV	0,091 €

Exemple :

Pour un parcours en 2009 de 3 000 km effectué à titre professionnel avec une moto de 5 CV, le montant des frais de carburant est évalué à 198 € (3 000 x 0,066 €).

C. MODALITES DE PUBLICATION DU BAREME POUR LES ANNEES A VENIR

A compter de l'imposition des revenus de l'année 2010, il conviendra, pour connaître le barème des frais de carburant applicable en matière de traitements et salaires, de se reporter au barème des frais de carburant publié chaque année dans la division G de la série 4 FE du bulletin officiel des impôts.

DB liée : 5 F 2542 n° 28 et 32 .

La Directrice de la législation fiscale

Marie-Christine LEPETIT

- 1 Sont exclus les véhicules à vocation uniquement professionnelle tels que camions, véhicules utilitaires
...